Sindacato Italiano Lavoratori di Polizia Cgil
Segreteria Nazionale

Esame bozza di convenzione tra Ministero dell'Interno – Dipartimento della P.S. e NTV S.p.A. (Italo)

Nella mattina odierna si è tenuto presso il Dipartimento della P.S. un incontro tra una delegazione dell'Amministrazione, guidata dal Direttore dell'Ufficio per le Relazioni Sindacali e dal Direttore del Servizio Polizia Ferroviaria, e le OO.SS. della Polizia di Stato, per l'esame della bozza della convenzione tra il Ministero dell'Interno – Dipartimento della P.S. e NTV S.p.A (Italo) per l'effettuazione dei servizi istituzionali di scorta a bordo dei treni.

L'Amministrazione ha introdotto i lavori facendo una panoramica sul contenuto della bozza della convenzione, precisando che il personale sarà impiegato solo in scorte a breve percorrenza, le cui indennità previste sono pari a quelle già disciplinate nella convenzione con Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.:

- indennità di scorta (già inclusiva delle ritenute obbligatorie per legge a carico del dipendente) per i servizi effettuati sui treni:
  - dalle ore 09,00 alle ore 18,00: € 3,50 l'ora;
  - dalle ore 18,00 alle ore 09,00: € 6,00 l'ora.

Le somme per il pagamento delle indennità verranno corrisposte al Ministero dell'Interno tramite il versamento, con cadenza trimestrale, al MEF che provvederà alla successiva riassegnazione.

Il Silp Cgil ha richiamato - in primis - l'attenzione dell'Amministrazione a vigilare sul corretta cooperazione nei servizi tra il personale NTV e quella della Polizia di Stato, onde evitare eventuali "sconfinamenti" da parte di questi ultimi, lesivi del ruolo e della funzione di pubblica sicurezza degli operatori di Polizia.

In ordine all'indennità di scorta ha evidenziato l'esigenza di un suo incremento sia per la convezione in esame che per quella "madre" con Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (ormai scaduta e prossima al rinnovo), atteso che i relativi importi sono oggettivamente datati e anacronistici.

Con riferimento alla polizza assicurativa contemplata nella bozza, per il risarcimento di danni conseguenti a infortuni professionali subiti dal personale di Polizia, il Silp Cgil ha preteso le medesime condizioni di quelle disciplinate nella convezione "madre".

Non solo, ha sollecitato la modifica di quanto disciplinato nella bozza della convenzione in ordine all'assegnazione nominativa delle carte Italopass, per la prenotazione di titoli di viaggio gratuiti a bordo dei treni NTV, ai Dirigente del Servizio e di Compartimenti di Polizia Ferroviaria, prevedendo una loro destinazione d'uso per tutto il personale dei rispettivi Uffici.

Ha chiesto che vengano assicurati al personale il pasto o rimborso per mancato pasto, ovvero un eventuale alloggio per pernotto, in tutte quelle circostanze scaturenti dal servizio, per come previsto nei servizi ordinari per gli operatori di Polizia.

Nel corso della riunione il Direttore del Servizio Polizia Ferroviaria ha fatto presente che la nuova convenzione con Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. dovrebbe contenere un'indennità per il servizio di scorta a lunga percorrenza pari a € 190,00, con la previsione di un anticipo del 70% della somma: aspetto fortemente rivendicato dal Silp Cgil.

Roma, 17 gennaio 2017.

LA SEGRETERIA NAZIONALE

Via delle Quattro Fontane, n. 109 – 00184 Roma – tel. 06 – 4927111, fax 06 – 44702297
e-mail: segreterianazionale@silp.cgil.it